


**MOTOROVÁ ŘETĚZOVÁ PILA
PŘEKLAD NÁVODU
NÁVOD K OBSLUZE
KD10611**



CE

NEJDŘÍVE BEZPEČNOST

Pokyny obsažené v upozorněních v tomto návodu jsou označené tímto symbolem  Týkají se kritických bodů, které je třeba vzít v úvahu, aby se zabránilo vážným zraněním, a proto je nutné pečlivě přečíst všechny pokyny a postupovat v souladu s nimi.

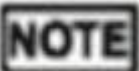
UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE TYPŮ VAROVÁNÍ V TOMTO NÁVODU



Tato značka označuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby se zabránilo nehodám, které by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.



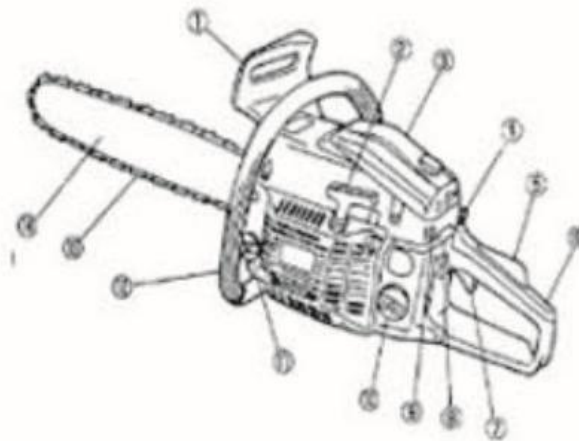
Tato značka označuje pokyny, v souladu s kterými je třeba postupovat, aby nedošlo k mechanickému poškození, poruše nebo zničení.



Tato značka označuje doporučení nebo užitečné rady při používání výrobku.

1. ROZMÍSTĚNÍ ČÁSTI

1. Přední kryt
2. Startér
3. Vzduchový filtr
4. Knoflík sytiče
5. Západka škrticí klapky
6. Zadní rukojeť
7. Spoušť škrticí klapky
8. Západka škrticí klapky
9. Vypínač motoru
10. Palivová nádrž
11. Olejová nádrž
12. Přední rukojeť
13. Řezací řetěz
14. Lišta



2. VAROVNÉ SAMOLEPKY NA STROJI

(1) Před zahájením práce si přečtěte návod k obsluze

(2) Nasaďte si ochranu hlavy, oči a uši

(3) Při práci s pilou používejte obě ruce

(4) Varování! Zpětný ráz je nebezpečný

(5) Varování / Upozornění



IMPORTANT

Pokud se varovné samolepky odlepí, zašpiní nebo se stanou nečitelné, kontaktujte prodejce, od kterého jste výrobek zakoupili a objednejte si nové samolepky a umístěte je na vyznačených místech.

▲ WARNING

Nikdy výrobek neupravujte. Neposkytujeme záruku na stroj, pokud byl upraven nebo pokud není používán v souladu s tímto návodem.

3. SYMBOLY NA STROJI

Za účelem bezpečnosti používání a údržby jsou symboly na zařízení vyraženy.

V souvislosti s těmito pokyny buďte opatrní, abyste se nedopustili chyby.

(a) Otvor palivové nádrže „MIX GASOLINE“

Umístění: víčko palivové nádrže

(b) Otvor olejové nádrže „CHAIN OIL“

Umístění: víčko olejové nádrže

(c) Ukazatel vypínače. Otočení vypínače motoru ve směru „O“ (STOP) vypne motor.

Umístění: vzadu vlevo

(d) Ukazatel sytiče.

Vytáhnutím knoflíku zavřete sytič.

Umístění: vzadu vpravo

(e) Ukazatel matice regulující průtok oleje do řetězu.

Směr „MIN“: snížení průtoku oleje

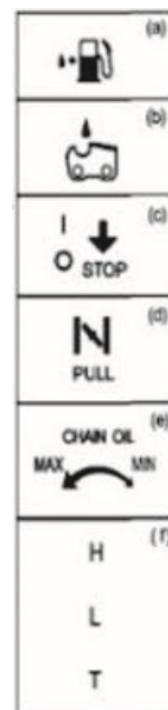
Směr „MAX“: zvýšení průtoku oleje

(f) Poloha jehly H

Poloha jehly L

Nastavení polohy volnoběhu

Umístění: vzadu vlevo



4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

PŘED POUŽITÍM STROJE

- Pozorně si přečtěte návod k obsluze, abyste pochopili, jak správně používat zařízení.
- Nepoužívejte výrobek, pokud jste pod vlivem alkoholu, unavení nebo nevyspaní, ospalí v důsledku užívaných léků nebo v případech, kdy je pravděpodobné, že se rozhodnete špatně nebo nebudete schopni zařízení bezpečně ovládat.
- Zařízení nepoužívejte uvnitř místností. Výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.
- Nikdy nepoužívejte výrobek za následujících okolností:
 - Na kluzkém povrchu, nebo pokud podmínky neumožňují udržovat stabilní postoj.
 - V noci, během husté mlhy nebo při omezené viditelnosti pracoviště.
 - Během silného deště, při bouřkách s blesky, během silného větru nebo při jiných podmínkách, které mohou omezit bezpečnost práce.
- Pokud používáte pilu poprvé, před zahájením práce se naučte od kvalifikované osoby, jak obsluhovat zařízení.
- Nedostatek spánku, únava nebo fyzické vyčerpání zkracují dobu pozornosti, která vede k nehodám a úrazům. Měli byste tedy omezit čas práce se zařízením na asi 10 minut najednou a pak odpočívat 10-20 minut před další prací s pilou. Měli byste také zkrátit pracovní dobu během dne na méně než 2 hodiny.

g. Vždy mějte tento návod po ruce, abyste mohli vyhledat potřebné informace.

h. Vždy přiložte tento návod k výrobku, pokud ho prodáváte, půjčujete nebo převádíte jeho vlastnictví.

i. Nedovolte dětem nebo jiným osobám, které nejsou schopny plně porozumět pokynům v návodu, aby používali výrobek.

PRACOVNÍ OBLEČENÍ

a. Při používání výrobku používejte vhodné oblečení a ochranné prostředky.

(1) Přilba

(2) Ochranné brýle nebo ochranný štít

(3) Hrubé pracovní rukavice

(4) Pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou

(5) Chrániče sluchu



b. Je potřeba mít sebou:

1. Nástroje a pilníky, které byly přiložené k pile.

2. Odpovídající zásobu paliva a oleje.

3. Věci k označení pracovního prostoru (lano, varovné značky).

4. Píšťalku (k upozornění spolupracovníků a varování v případě nehody)

5. Sekyrku nebo pilku (k odstraňování překážek)



c. Nepoužívejte výrobek, pokud máte na sobě volné kalhoty, sandály nebo jste naboso.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ZACHÁZENÍ S PALIVEM

a. Motor tohoto zařízení pracuje s palivovou směsí, která obsahuje hořlavý benzín. Nikdy neskladujte kanystry s palivem nebo neplňte palivovou nádrž poblíž sporáku, palivového dříví, elektrických jisker, jisker ze svářečky nebo jiného zdroje tepla nebo také v blízkosti ohně, který by mohl vyvolat vznícení paliva.

b. Kouření při práci se zařízením nebo při plnění palivové nádrže je velmi nebezpečné. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost zapálené cigarety od pily.



c. Při plnění nádrže vždy nejprve vypněte motor a rozhlédněte se, abyste se ujistili, že v blízkosti nejsou žádné jiskry nebo otevřený oheň.

d. Pokud dojde během plnění nádrže k rozlití paliva, použijte suchý hadřík k jeho setření před opětovným spuštěním motoru.

e. Po doplnění paliva dotáhněte víčko palivové nádrže a před dalším spuštěním přeneste zařízení přibližně 3 metry od místa, kde bylo palivo doplněno.

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

- Zkontrolujte pracoviště, řezaný předmět a směr řezání. Pokud jsou zde nějaké překážky, odstraňte je.
- Nikdy nezačínajte řezat, pokud není pracovní prostor čistý, nemáte stabilní postoj a není naplánována úniková cesta před padajícím stromem.
- Buďte opatrní, další osoby a zvířata držte mimo pracovní prostor, jehož průměr je 2,5 krát větší než výška řezaného předmětu.
- Zkontrolujte, zda zařízení nevykazuje známky opotřebení, nemá uvolněné součásti nebo není správně a bezpečně smontováno. Ujistěte se, že se řetěz zastaví, pokud uvolníte spoušť škrticí klapky.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

- Vždy, když je motor v chodu, držte pilu pevně oběma rukama. Rukojeti by měly být uzavřené v dlaních.
- Nepřibližujte části těla k zařízení, pokud motor běží.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že se řetěz ničeho nedotýká.



PROVOZ

- Rukojeti by měly být suché, čisté a zbavené nečistot od oleje nebo palivové směsi.

Nikdy se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky nebo jiných částí motoru, když motor běží nebo hned po jeho vypnutí.



Může to způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem.

Postupujte s opatrností při řezání malých větví a roští, protože tenké větve mohou uvíznout v řetězu a být odhozené ve vašem směru nebo narušit Vaši rovnováhu.

- Při řezání větví dávejte pozor na možné odskočení, a aby nedošlo k zasažení při uvolnění napnutého dřeva.
- Vždy vypněte motor před odložením pily.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZPĚTNÉHO RÁZU PILY



- Ke zpětnému rázu pily může dojít, když se špička lišty dotkne předmětu, nebo když se strom ohne ve směru zářezu a zablokuje v něm pilu. Dotknutí se něčeho špičkou lišty může někdy způsobit bleskovou reakci jejího zpětného rázu směrem k osobě obsluhující pilu. Přitlačení řetězu pily ke špičce lišty ji může prudce odtlačit směrem k obsluhující osobě. Každá z těchto reakcí může vést ke ztrátě kontroly nad pilou a způsobit v důsledku toho vážné poranění.
- Nespolehejte pouze na zabezpečení, které je zabudované do pily. Jako uživatel řetězové pily byste měli přijmout bezpečnostní opatření, abyste zabránili nehodě nebo zranění.
 - (1) Se základními znalostmi o zpětném rázu pily můžete snížit nebo eliminovat moment překvapení. Náhle překvapení je často důvodem nehod.
 - (2) Během chodu motoru držte pilu oběma rukama - pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť. Prsty musí obklopovat rukojeti pily. Pevný úchop pomůže snížit případný zpětný ráz pily a udržet nad ní kontrolu.
 - (3) Ujistěte se, že oblast, ve které provádíte řezání, je bez překážek. Nedovolte, aby se koncovka lišty dotkla pily.
 - (4) Řežte při vysokých otáčkách motoru.
 - (5) Nesahejte příliš daleko a neřežte nad úroveň vašich ramen.

(6) Dodržujte pokyny výrobce týkající se ostření a obsluhy řetězové pily.

(7) Používejte pouze náhradní lišty a řetězy určené ve specifikaci výrobce nebo ekvivalentní.

ÚDRŽBA

- Za účelem udržet zařízení v dobrém stavu je potřeba pravidelně provádět údržbu a kontroly popsané v návodu k obsluze.
- Během kontrol a údržby postupujte vždy v souladu s pokyny.



Kovové části dosahují vysokou teplotu ihned po spuštění a několik minut po vypnutí pily zůstávají horké.

- Ponechte kontroly a údržbu kompetentním osobám.

DOPRAVA

- Vždy přenášejte zařízení po vypnutí motoru, se zcela zakrytou lištou a tlumič směřující v opačném směru ke svému tělu.

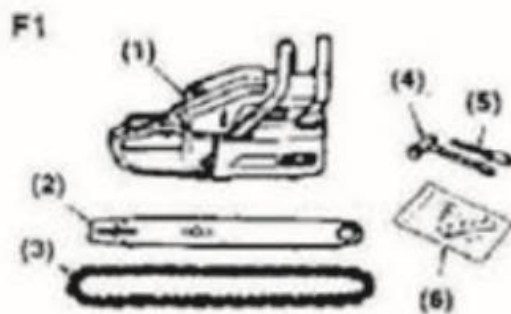
5. INSTALACE LIŠTY A ŘETĚZU PILY

Standardní jednotkové balení obsahuje všechny části zobrazené na obrázku. (F1)

(1) Pohonná jednotka

(2) Lišta

(3) Řetěz pily



(4) Nástrčný klíč

(5) Šroubovák k nastavení karburátoru

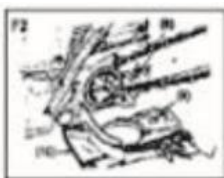
(6) Pilník a montážní šrouby

Otevřete otvor pro lištu a namontujte lištu a řetěz pily na pohonnou jednotku podle níže uvedených pokynů:



Řetěz pily má velmi ostré hrany. Z bezpečnostních důvodů používejte hrubé ochranné rukavice.

1. Zatáhněte kryt směrem k přední rukojeti a zkontrolujte, zda je brzda řetězu zapnutá.



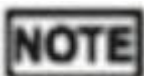
2. Uvolněte šrouby a sejměte kryt řetězu.

3. Nasadte řetěz na ozubené kolo a při jeho nasazování okolo lišty, namontujte lištu na pohonnou jednotku. Nastavte polohu napínacího šroubu řetězu na krytu řetězu k dolnímu otvoru lišty. (F2)

(8) Otvor (pro šroub pro napínání řetězu)

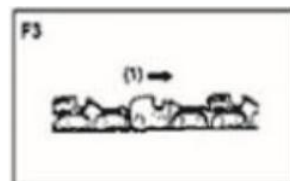
(9) Šroub pro napínání řetězu

(10) Kryt řetězu

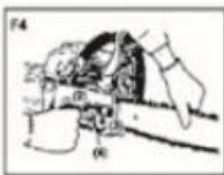


Dávejte pozor na správný směr řetězu pily. (F3)

(1) Směr pohybu



5. Připevněte kryt řetězu k pohonné jednotce a dotáhněte šrouby ručně co nejvíce je to možné.



6. Držte špičku lišty nahoru a nastavte napnutí řetězu pomocí napínacího šroubu, dokud se články řetězu nedotknou spodní části lišty. (F4)

7. Utáhněte šrouby a zároveň bezpečně držte špičku nahoru (12 ~ 15 Nm). Poté zkontrolujte ručně, zda se řetěz hladce otáčí a má správné napnutí během pohybu. Je-li to nutné, nastavte napnutí s uvolněným krytem řetězu.

8. Utáhněte napínací šroub.

- (2) Uvolnění
- (3) Utahování
- (4) Napínací šroub

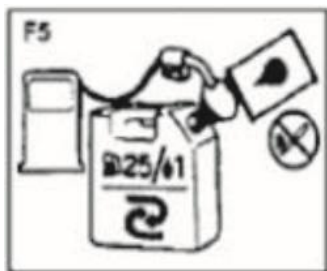
NOTE

Nový řetěz se na začátku používání lehce prodlouží. Často kontrolujte a nastavujte napnutí, protože volný řetěz může snadno spadnout z lišty nebo způsobit jeho vlastní rychlé opotřebení a také opotřebení lišty.

6. PALIVO A ŘETĚZOVÝ OLEJ

PALIVO

V případě vzduchem chlazených dvoutaktních motorů smíchejte běžný benzín (olovnatý nebo bezolovnatý, bez přídavku alkoholu) a kvalitní motorový olej.



Doporučený poměr míchání:

Podmínka	Benzín : Olej
Do 20 hodin práce	20 : 1
Po 20 hodinách práce	25 : 1

Schéma míchání 25 : 1

Benzín - litry	1	2	3	4	5
Motorový olej ml	40	80	120	160	200

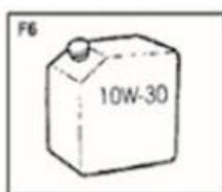
WARNING

- Otevřený oheň držte mimo místo skladování nebo míchání či doplňování paliva.
- Míchejte a skladujte palivo pouze ve schválených nádobách.

NOTE

Většina problémů s motorem je způsobena přímo nebo nepřímo palivem používaným v zařízení. Je obzvláště důležité, aby nebylo palivo smícháno s olejem pro čtyřtákní motory.

ŘETĚZOVÝ OLEJ



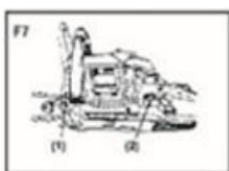
Používejte motorový olej SAE# 10W ~ 30 po celý rok nebo SAE #30 ~ #40 v létě a SAE#20 v zimě.

NOTE

Nepoužívejte použitý nebo recyklovaný olej, který by mohl poškodit olejové čerpadlo.

7. PROVOZ MOTORU

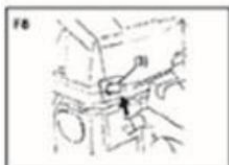
SPUŠTĚNÍ MOTORU



1. Naplňte palivovou a olejovou nádrž a pevně utáhněte víčka. (F7)

2. Nastavte přepínač do polohy "I" (F8)

3. Držte páčku škrticí klapky a zároveň západku škrticí klapky, stiskněte boční tlačítko škrticí klapky a uvolněte páčku do výchozí polohy. (F9)



(1) Řetězový olej

(2) Palivo

(3) Přepínač

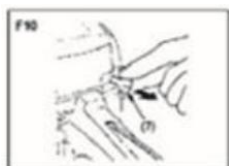
(4) Západka škrticí klapky (pro spoušť)



(5) Páčka škrticí klapky

(6) Západka škrticí klapky

(7) Knoflík sytiče



4. Zatáhněte knoflík sytiče do uzavřené polohy. (F10)

NOTE

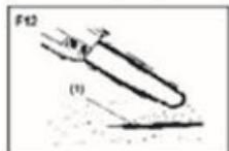
Pokud spouštíte motor ihned po zastavení, nechte knoflík sytiče v otevřené poloze.



5. Držte pilu bezpečně na zemi a pevně zatáhněte za lanko startéru. (F11)

WARNING

Nespouštějte motor, pokud pila volně visí v ruce. Pila se pak může dotknout těla. Toto je velmi nebezpečné.



6. Pokud byl motor před chvílí zastaven, stiskněte tlačítko sytiče a zatáhněte za lanko startéru, abyste znovu spustili motor.

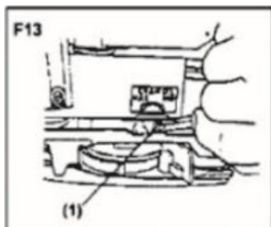
7. Umožněte, aby se motor lehce zahřál a potáhněte za páčku škrticí klapky.



Nepřibližujte části těla k řetězu pily, protože se začíná otáčet ihned po spuštění motoru.

KONTROLA DÁVKOVÁNÍ OLEJE

Po spuštění motoru nechte, aby se řetěz otáčel střední rychlosti a zkontrolujte, zda dochází k rozstříkávání oleje, jak je znázorněno na obrázku. (F12)



(1) Řetězový olej

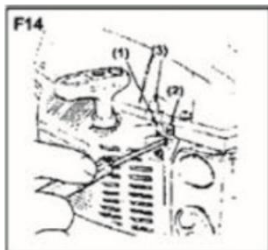
Průtok oleje do řetězu lze změnit vložením šroubováku do otvoru v dolní boční části spojky. Regulace v souladu s pracovními podmínkami. (F13)

(1) Regulátor



Olejevá nádrž by měla být téměř úplně prázdná po spotřebování paliva. Je třeba jej doplnit vždy při doplňování paliva.

NASTAVENÍ KARBURÁTORU (F14)



Karburátor v zařízení je z výroby nastaven, ale může vyžadovat menší nastavení v důsledku změn provozních podmínek. Před nastavením karburátoru zkontrolujte správnost palivové směsi. Během nastavování postupujeme následovně:



Karburátor nastavujeme dodaným klíčem.

1. Zastavte motor a otočte na doraz jehlu H a L. Nedělejte to silou. Následně otočte zpět o určený níže počet otáček.

Jehla H: 1 a 3/8

Jehla L: 1 a 1/4

2. Spustíte motor a nechte ho zahřát při otevřené škrticí klapce na polovinu.
3. Pomalu otáčejte jehlou L ve směru hodinových ručiček do polohy, pro kterou je volnoběh maximální, pak jehlu otočte o čtvrt (1/4) otáčky v opačném směru.
4. Otáčejte šroubem pro nastavení volnoběhu (T) proti směru hodinových ručiček tak, aby se řetěz neotáčel. Pokud je volnoběh příliš pomalý, otáčejte šroub ve směru hodinových ručiček.
5. Provedte testovací řez a nastavte jehlu H na nejlepší řeznou sílu, ne na maximální rychlost.

(1) Jehla L

(2) Jehla H

(3) Šroub pro nastavení volnoběhu

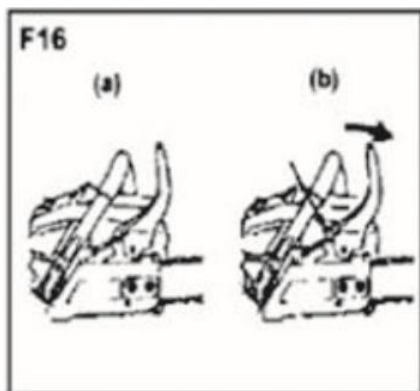
MECHANISMUS ZABRAŇUJÍCÍ ZAMRZnutí KARBURÁTORU

Práce s pilou při teplotách 0-5°C a někdy při vysoké vlhkosti může způsobit vznik ledu uvnitř karburátoru, což může následně způsobit snížení výkonu motoru nebo jeho nepravidelné otáčky. Naše pila má ventilační ventil na zadní straně krytu vzduchového filtru, který umožňuje přísun vzduchu do motoru a zabraňuje jeho zamrznutí.

Za normálních podmínek by měla být pila používána v normálním provozním režimu, např. s nastavením z výroby. Pokud však může dojít k zamrznutí, je potřeba před použitím pily nastavit režim proti zamrznutí. (F15)

Při práci s pilou v tomto režimu je potřeba často kontrolovat kryt a očistit ho od dřevěných pilin.

BRZDA ŘETĚZU



Zařízení je vybaveno automatickou brzdou pro zastavení rotace řetězu v případě zpětného rázu pily během práce. Brzda funguje automaticky silou setrvačnosti, která působí na závaží instalované uvnitř předního krytu. Tuto brzdu lze také spustit ručně otočením předního krytu dolů směrem k liště. (F16)
Chcete-li brzdu uvolnit, zatáhněte přední kryt směrem k přední rukojeti, dokud neuslyšíte "kliknutí".

UPOZORNĚNÍ

Fungování brzdy je potřeba kontrolovat během každodenní kontroly pily.

Jak to udělat



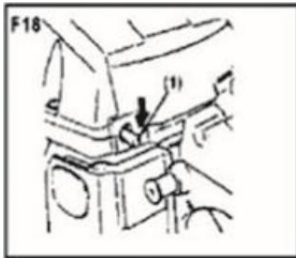
běžet na volnoběh.

(1) Vypněte motor.

(2) Držte pilu vodorovně a sunďte ruku z přední rukojeti, udeřte špičkou lišty do kmene nebo kusu dřeva a zkontrolujte funkci brzdy. Úroveň fungování se může lišit v závislosti na velikosti. (F17)

Pokud brzda nefunguje, požádejte svého prodejce o kontrolu a opravu. Motor, který pracuje při vysokých otáčkách s aktivovanou brzdou, zahřívá spojku, což způsobuje problémy. Pokud se brzda zapíná během práce, okamžitě sunďte prsty z páčky škrticí klapky a nechte motor

ZASTAVENÍ MOTORU



1. Uvolněte páčku škrticí klapky a nechte motor několik minut běžet na volnoběh.

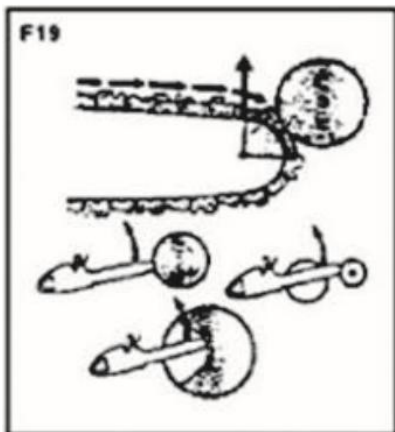
2. Nastavte vypínač do polohy "O" (STOP). (F18)

(1) Vypínač

8. ŘEZÁNÍ



- Před zahájením práce je potřeba přečíst si část týkající se bezpečnosti práce. Doporučuje se procvičit si řezání na snadných k rozřezání kládách. To také pomůže zvyknout si na pilu. Vždy dodržujte předpisy BOZP. Používejte řetězovou pilu pouze pro řezání dřeva. Řezání jiných materiálů je zakázáno. Vibrace a zpětné rázy se liší u různých materiálů a došlo by k porušení bezpečnostních předpisů. Nepoužívejte řetězovou pilu jako páku při zvedání, přemísťování nebo štěpení předmětů. Nemontujte ji natrvalo na pracoviště. Je zakázáno montovat na pilu nástroje nebo předměty, které výrobce neschválil. Není nutné používat zvláštní sílu k řezání pilou. Při chodu motoru na plný výkon je třeba používat pouze lehký tlak. Pokud pila uvízne v zářezu, nesnažte se ji vyndat silou, ale použijte klín nebo páku k rozevření zářezu.



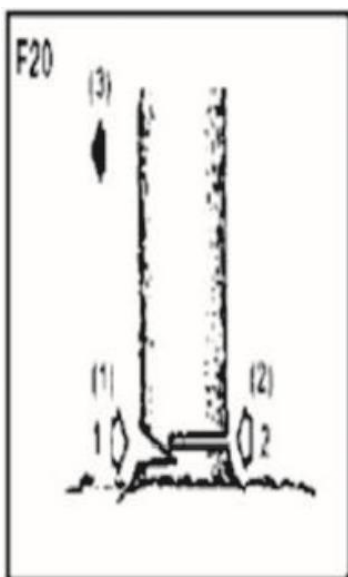
OCHRANA PROTI ZPĚTNÉMU RÁZU (F19)

- Naše pila je vybavena brzdou řetězu, která ho zastaví v případě zpětného rázu během správného používání. Před zahájením práce zkontrolujte fungování brzdy tím, že motor zapnete na plný výkon na dobu 1-2 sekund a zatlačíte přední pravý kryt dopředu. Řetěz by se měl okamžitě zastavit. Pokud zastavení řetězu trvá delší dobu nebo se řetěz vůbec nezastaví, musí být brzda a spojkový válec vyměněn.

- Je velmi důležité, aby brzda řetězu byla před každým použitím zkontrolována a aby řetěz byl ostrý, protože udržuje

zpětný ráz na bezpečné úrovni. Odstranění bezpečnostních zařízení nebo nesprávná údržba zvyšuje riziko zranění způsobených zpětným rázem.

KÁCENÍ STROMU (F20)



1. Rozhodněte se o směru kácení s ohledem na vítr, naklonění stromu, umístění těžkých větví, snadnou práci po skácení a další faktory.

2. Vyčistěte prostor kolem stromu, zajistěte si dobré místo pro stání a únikovou cestu.

3. Proveďte výřez do jedné třetiny tloušťky stromu na straně jeho kácení.

4. Proveďte hlavní řez z opačné strany o trochu výše než je dolní okraj výřezu.



Před kácením stromu, je nutné varovat osoby pracující v blízkosti

o nebezpečí.

(1) Výřez

(2) Hlavní řez

(3) Směr pádu stromu

ŘEZÁNÍ KULATIN NA KLÁDY A ODVĚTVOVÁNÍ



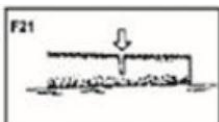
Vždy si zajistěte stabilní polohu. Nestůjte na kmeni nebo větvi.

- Dávejte pozor na točící se odříznuté kmeny.
- Při práci ve svahu vždy stůjte nad kmenem.
- Postupujte podle pokynů v sekci týkající se bezpečnosti práce, abyste zabránili zpětnému rázu.

Než začnete pracovat, zkontrolujte směr ohybové síly uvnitř kmene, který se chystáte skácet. Vždy ukončete řezání na straně opačné ke směru ohybu, abyste zabránili tomu, že lišta pily uvízne v řezu.

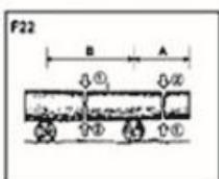
A) Kláda ležící na zemi (F21)

Nařízněte směrem dolů do poloviny, otočte a řežte z druhé strany.



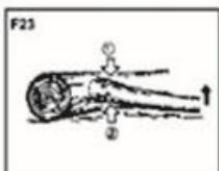
B) Kláda visící nad zemí (F22)

V oblasti A nařízněte nahoru od spodku jednu třetinu tloušťky a ukončete řezání shora dolů.

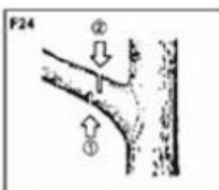


Dávejte pozor na odskakující odřezávané větve. Odvětvení stojícího stromu. (F24)

Řežte nahoru od spodu, končete shora dolů.

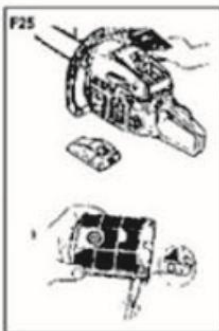


- Nepoužívejte nestabilní schody nebo žebříky.
- Nesnažte se dosáhnout příliš vysoko.



- Neřežte nad úroveň ramen.
- Vždy držte pilu oběma rukama.

9. ÚDRŽBA



Před čištěním, kontrolou nebo opravou pily se ujistěte, že je motor vypnutý a chladný.

Odpojte zapalovací svíčku, aby nedošlo k náhodnému spuštění motoru.

ÚDRŽBA PO KAŽDÉM POUŽITÍ

1. Vzduchový filtr

Prach z krytu filtru lze odstranit poklepáním jeho rohu o tvrdý povrch. Abyste očistili od nečistot zuby filtru, rozdělte filtr na dvě části a přetřete je benzínem.

Při použití stlačeného vzduchu, foukejte zevnitř. (F25)

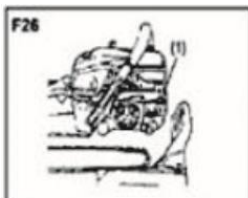
2. Otvor pro mazání

Demontujte lištu a zkontrolujte, zda otvor pro mazání není ucpaný. (F 26)

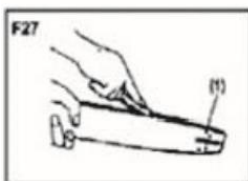
3. Lišta

Po demontáži lišty odstraňte piliny z mezery lišty a otvoru pro mazání. (F27)

Namažte přední ozubené kolo pomocí otvoru v horní části lišty. (F28)

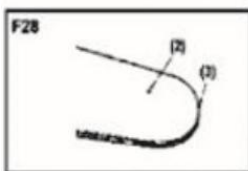


- (1) Otvor pro mazání
- (2) Mazací mezera
- (3) Ozubené kolo



4. Jiné

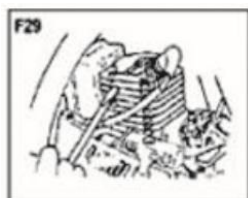
Dále je potřeba zkontrolovat pilu, zda nedochází k únikům paliva, zda nejsou uvolněné spoje nebo poškozené hlavní části, zejména spoje rukojeti a upevnění lišty. V případě zjištění poškození, musí být opraveno před dalším použitím pily.



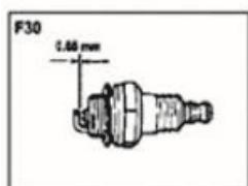
PRAVIDELNĚ KONTROLOVANÉ ČÁSTI

1. Žebra válce

Prach, který se hromadí mezi žebry válce, může způsobit přehřátí motoru. Pravidelně kontrolujte a čistěte žebra válce. Nejdříve však sundejte čistič vzduchu a kryt válce.



Při instalaci krytu válce se ujistěte, že těsnicí kroužky jsou ve správné poloze. (F29)

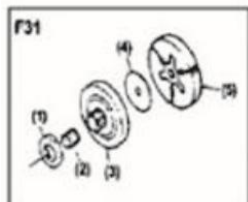


NOTE

Nezapomeňte zablokovat otvor pro přívod vzduchu.

2. Zapalovací svíčka (F30)

Elektrody očistěte drátěným kartáčem, a pokud je to nutné, nastavte odtrh na 0,65 mm.



3. Řetězové kolo (F31)

Zkontrolujte, zda není prasknuté a zda nadměrné opotřebení nezpůsobuje nesprávné fungování pohonu řetězu. Pokud se kolo ukáže být opotřebené, vyměňte je za nové. Nikdy neumísťujte nový řetěz na opotřebované kolo nebo použitý řetěz na nové kolo.

- (1) Řetězové kolo
- (2) Jehlové ložisko
- (3) Buben spojky
- (4) Podložka
- (5) Třecí lamela spojky

10. ÚDRŽBA ŘETĚZU PILY A LIŠTY

ŘETĚZ PILY



Pro bezpečný a plynulý provoz pily je důležité, aby ostří řetězu bylo vždy ostré.

Řetěz je potřeba naostřit, pokud:

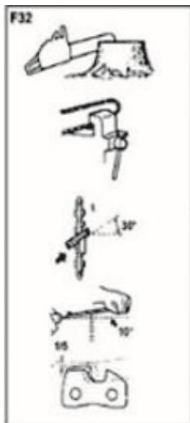
- Piliny jsou podobné prášku.
- Při prvním řezu musí být použita zvláštní síla.
- Řezání není snadné.
- Zvyšují se vibrace.
- Zvyšuje se spotřeba paliva.

Normy pro nastavení ostří:



Vždy používejte ochranné rukavice.

-
- Před řezáním se ujistěte, že je řetěz bezpečně připevněn.
 - K ostření použijte kulatý pilník se správnou velikostí vzhledem k řetězu.
-

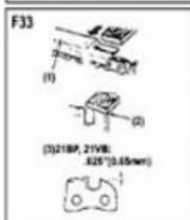


Umístěte pilník na ostří a zatlačte rovně dopředu. Držte pilník v poloze zobrazené na obrázku. (F32)

Po naostření každého ostří zkontrolujte správnou hloubku a spilujte na úroveň, jak je znázorněno na obrázku. (F33)



Zaokrouhlete přední hranu, aby se snížila možnost zpětného rázu nebo zlomení lišty řetězu.



(1) Kontrola hloubky

(2) Zaokrouhlení přední hrany

(3) Standard pro měření hloubky

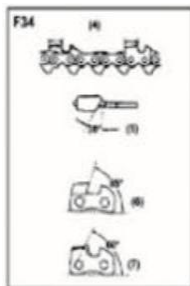
Ujistěte se, že každé ostří má stejnou délku a úhel ostří, jak je znázorněno na obrázku. (F34)

(4) Délka ostří

(5) Úhel řezání

(6) Úhel boční desky

(7) Úhel řezu horní desky



LIŠTA

Čas od času by měla být lišta otočena, aby se zabránilo jednostrannému opotřebení.

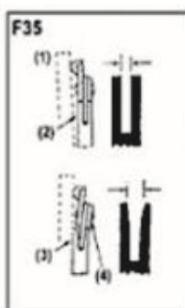
Drážka lišty by měla být vždy čtvercová. Abyste zkontrolovali opotřebení drážky lišty, přiložte pravítko k liště a vnější části ostří. Pokud mezi nimi existuje mezera, koncová část je opotřebovaná. Taková lišta by měla být opravena nebo vyměněna. (F35)

(1) Pravítko

(2) Mezera

(3) Žádná mezera

(4) Sklon řetězu



Hladina akustického výkonu: 90 dB (A)
Hladina akustického tlaku: 110 dB (A)
Úroveň emisí vibrací: 35 m/s²
Úroveň záření vyzařovaného strojem: podle schématu

